



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

WOOS.4242.99.2013.BM.3

Łódź, dnia 26 czerwca 2013 r.

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 90 ust. 1 oraz art. 91 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) zwanej dalej w skrócie „ustawą oos”, w związku z art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Naczelnika Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim z dnia 24.04.2013 r., znak: WAB.6740.185.2013 o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia budowy kanalizacji sanitarnej w ulicach Wąwalskiej (działka o nr ewid. 22 obręb 19), Kolejowej (działka o nr ewid. 157 obręb 14) i Kowalskiej (działka o nr ewid. 169 obręb 14) w Tomaszowie Mazowieckim i uzgodnienie warunków jego realizacji, w związku z wnioskiem Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki o wydanie pozwolenia na budowę dla ww. kanalizacji sanitarnej

Uzgadniam realizację przedsięwzięcia budowy kanalizacji sanitarnej w ulicach: Wąwalskiej (działka nr ewid. 22 obręb 19), Kolejowej (działka nr ewid. 157 obręb 14) i Kowalskiej (działka nr ewid. 169 obręb 14) w Tomaszowie Mazowieckim w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko i określam następujące warunki:

I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Do prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym, o niskim poziomie mocy akustycznej.
2. Unikać równoczesnego stosowania urządzeń charakteryzujących się znacznymi wartościami mocy akustycznej.
3. Prace budowlane związane z emisją hałasu prowadzić jedynie w porze dziennej.
4. Eliminować pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
5. Materiały i surowce niezbędne do prowadzenia robót należy dowozić na teren budowy w ilościach pozwalających na ich bezpośrednie wykorzystanie, bez konieczności ich magazynowania na terenie przedsięwzięcia.
6. Bazy materiałowo-sprzętowe zaplecza budowlanego należy lokalizować poza terenami zadrzewionymi.
7. Powstające odpady (nadmiar ziemi z wykopów, gruz, skruszona nawierzchnia, opakowania itp.) należy magazynować selektywnie, w sposób zabezpieczający przed zmieszaniem i przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarkę odpadami.
8. Wydzielić na zapleczu budowy miejsce z utwardzonym szczelnym podłożem, do czasowego magazynowania wytworzonych odpadów, składowania materiałów budowlanych,

- przechowywania olejów napędowych, na miejsca postojowe sprzętu budowlanego oraz miejsca awaryjnych napraw sprzętu.
9. Stosować zabezpieczenia materiałów sypkich w trakcie transportu i prac budowlanych przed nadmiernym pyleniem, poprzez zraszanie i przykrywanie.
 10. Zapewnić łatwy dostęp do obiektów systemu kanalizacyjnego (tłoczni, studzienek kanalizacyjnych), systematyczny monitoring działania tłoczni ścieków, przeglądy pomp oraz okresowe (przynajmniej 1 raz w roku) usuwanie osadów z komory retencyjnej oraz skratek z separatorów części stałych.
 11. Osady z czyszczenia studzienek kanalizacyjnych, komory retencyjnej, rozdzielacza oraz separatorów tłoczni ścieków należy wywozić na oczyszczalnię ścieków celem dalszej przeróbki (płukania z części organicznych, odwodnienia, higienizacji), a następnie wywiezienia na składowisko odpadów.
 12. W przypadku stwierdzenia, w trakcie wykonywanych przeglądów eksploatacyjnych lub zgłoszenia przez okolicznych mieszkańców, uciążliwości odorowych zaleca się zainstalowanie wkładu filtracyjnego na kominku wentylacyjnym tłoczni ścieków.
 13. Zapewnić sprawny system reagowania w sytuacjach awaryjnych wynikających z braku zasilania tłoczni w energię elektryczną (podłączenie agregatu prądotwórczego).
 14. Wodę z wykopów należy wypompowywać przy pomocy igłofiltrów i rurociągu tymczasowego do projektowanej kanalizacji deszczowej w ul. Radomskiej lub Wąwalskiej (o ile zostanie wybudowana wcześniej) bądź do zrealizowanych odcinków kanalizacji sanitarnej mających połączenie z oczyszczalnią ścieków.

II. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Zaprojektować szczelną kanalizację sanitarną grawitacyjną z rur kamionkowych w ul. Kolejowej o dł. 190,5 m oraz w ul. Kowalskiej o dł. 210 m wraz z odgałęzieniami do granicy pasa drogowego (przykanalikami) o łącznej długości ok. 111,5 m, układaną w technologii wykopu otwartego szalowanego. Projektowane minimalne zagłębienie kanałów wynosi 1,23 m, a maksymalne - 3,80 m p.p.t.
2. Zaprojektować szczelną kanalizację sanitarną grawitacyjno-tłoczną w ul. Wąwalskiej ułożoną w jednym wykopie o dł. kanału grawitacyjnego 514,5 m i dł. kanału tłoczego 409,0 m wraz z odgałęzieniami do granicy pasa drogowego (przykanalikami) o łącznej długości ok. 112 m z rur PE. Projektowane minimalne zagłębienie kanałów wynosi 1,25 m, a maksymalne - 1,60 m p.p.t.
3. W pasie drogowym ul. Wąwalskiej na wysokości działki nr ewid. 30/3 zaprojektować tłocznię ścieków wraz z zasilaniem, włączoną w system sygnalizacji pracy pomp i awarii, z dwoma pompami każda o wydajności $Q=20 \text{ m}^3/\text{h}$, wysokości podnoszenia $H_p=15,0 \text{ m}$ i o mocy silnika max. 3,0 kW zainstalowanymi w komorze szczelnej poniżej powierzchni terenu, z dwoma separatorami skratek oddzielnymi dla każdej pompy, z zasuwą na rurociągu doprowadzającym ścieki do tłoczni oraz zasuwami na układach doprowadzających ścieki do każdej z pomp, umożliwiającymi odcięcie dopływu ścieków na czas wykonywania prac konserwacyjnych.

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 24.04.2013 r., znak: WAB.6740.185.2013 (data wpływu 25.04.2013 r.) Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia budowy kanalizacji sanitarnej w ulicach Wąwalskiej (działka o nr ewid. 22 obręb 19), Kolejowej (działka o nr ewid. 157 obręb 14) i Kowalskiej (działka o nr ewid. 169 obręb 14) w Tomaszowie Mazowieckim i uzgodnienie warunków jego realizacji, w związku z wnioskiem Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki o wydanie pozwolenia na budowę dla ww. kanalizacji sanitarnej.

Obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożony został decyzją RDOŚ w Łodzi Nr 34/09 z dnia 05.11.2009 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „modernizacji oczyszczalni ścieków i skanalizowaniu części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”, zmienioną decyzją RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012 r. Budowa kanalizacji sanitarnej w ulicy Fabrycznej w Tomaszowie Mazowieckim wchodzi w zakres Zadania 7 ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organem uzgadniającym warunki realizacji przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Do pisma dołączono: wniosek Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej Sp. z o.o. w Tomaszowie Mazowieckim o wydanie pozwolenia na budowę oraz 2 egz. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z zapisem w formie elektronicznej. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „modernizacji oczyszczalni ścieków i skanalizowaniu części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” Nr 34/09 z dnia 05.11.2009r. oraz decyzja zmieniająca Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012 r. zostały wydane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i są w posiadaniu tut. organu.

Po zapoznaniu się z przesłaną dokumentacją Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi stwierdził, że raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko jest sporządzony ze szczegółowością odpowiednią do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego oraz że uwzględnia wszystkie zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, a wobec tego jest wystarczający do dokonania ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami ustalono, co następuje:

- Zaprojektowano kanalizację sanitarną grawitacyjną z rur kamionkowych w ul. Kolejowej o dł. 190,5 m oraz w ul. Kowalskiej o dł. 210 m wraz z odgałęzieniami do granicy pasa drogowego (przykanalikami) o łącznej długości ok. 111,5 m, układaną w technologii wykopu otwartego szalowanego, która zostanie wpięta docelowo do projektowanej kanalizacji w ulicy Radomskiej na działce nr ewid. 1/1. Projektowane minimalne zagłębienie kanałów wynosi 1,23 m, a maksymalne - 3,80 m p.p.t.
- Zaprojektowano kanalizację sanitarną grawitacyjno-tłoczną w ul. Wąwalskiej ułożoną w jednym wykopie o dł. kanału grawitacyjnego 514,5 m i dł. kanału tłocznego 409,0 m wraz z odgałęzieniami do granicy pasa drogowego (przykanalikami) o łącznej długości ok. 112 m z rur PE, która zostanie wpięta docelowo do projektowanej kanalizacji w ul. Radomskiej, będącej drogą wojewódzką nr 713 łączącą Łódź z Januszewicami. Włączenie kanalizacji ciśnieniowej projektowanej w ul. Wąwalskiej do projektowanej kanalizacji w ul. Radomskiej będzie wymagało wykonania przewodu tłocznego dł. 8,0 m Projektowane minimalne zagłębienie kanałów wynosi 1,25 m, a maksymalne - 1,60 m p.p.t. Punktowo przy pompowni zlokalizowanej przy ul. Wąwalskiej zagłębienie kanalizacji wynosić będzie 4,05 m.
- W pasie drogowym ul. Wąwalskiej na wysokości działki nr ewid. 30/3 zaprojektowano tłocznię ścieków wraz z zasilaniem, z dwoma pompami każda o wydajności $Q=20 \text{ m}^3/\text{h}$, wysokości podnoszenia $H_p=15,0 \text{ m}$ i o mocy silnika max. 3,0 kW zainstalowanymi w komorze szczelnej

poniżej powierzchni terenu. Tłocznia ścieków posiada 2 separatory skratek oddzielne dla każdej pompy, z zasuwą na rurociągu doprowadzającym ścieki do tłoczni oraz zasuwami na układach doprowadzających ścieki do każdej z pomp, umożliwiającymi odcięcie dopływu ścieków na czas wykonywania prac konserwacyjnych. Tłocznia znajdować się będzie w odległości ok. 5 m od budynku garażu oraz ok. 20 m od najbliższego budynku mieszkalnego. Lokalizacja tłoczni w ziemi ok. 4 m p.p.t. oraz jej szczelna konstrukcja dają gwarancję braku uciążliwości akustycznych spowodowanych pracą pomp dla mieszkańców pobliskich budynków.

- Kanalizacja bezciśnieniowa zostanie wykonana z rur kamionkowych nowej generacji łączonych na uszczelki gumowe, natomiast kanalizacja ciśnieniowa z rur PE o wzmocnionej wytrzymałości ścianki. Dobór materiałów o wysokiej wytrzymałości mechanicznej, odporności chemicznej, sposób łączenia rur, metody prowadzenia robót oraz wykonanie próby na eksfiltrację i infiltrację przed zasypaniem wykopów, gwarantują szczelność kanalizacji i zabezpieczenie wód gruntowych przed zanieczyszczeniem.
- Trasa kanalizacji przebiegać będzie w pasach drogowych ulic, co pozwoli uniknąć uzyskiwania zgód właścicieli działek na dysponowanie terenem oraz zapewni łatwiejszy dostęp do kanalizacji na etapie jej eksploatacji.
- Projektowana kanalizacja w ulicach Kolejowej, Kowalskiej i Wąwalskiej stwarza możliwość odbioru ścieków z istniejącej i projektowanej zabudowy w ilości ok. 30,3 m³/dobę, odprowadzenie ich na oczyszczalnię ścieków oraz likwidację szamb i eliminację nielegalnych zrzutów nieoczyszczonych ścieków do ziemi i do rowów melioracyjnych.
- Wykonana dokumentacja hydrogeologiczna wskazuje, na możliwość występowania wody w wykopach i konieczność ich odwadniania. Stwierdzony poziom wód gruntowych wynosi ok. 1,4 m i może on ulec wahaniom w zależności od występowania opadów deszczu. Odwodnienie wykopów będzie prowadzone za pomocą zestawu igłofiltrów. Ze względu na brak w pobliżu rowów czy innych odbiorników, wody te będą odprowadzane przy pomocy rurociągu tymczasowego do kanalizacji deszczowej w ul. Radomskiej, obecnie projektowanej w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej DW 713 lub do kanalizacji deszczowej w ul. Wąwalskiej obecnie projektowanej, objętej odrębnym postępowaniem, o ile kanalizacje te zostaną wcześniej wybudowane, bądź do istniejących odcinków kanalizacji sanitarnej, po wcześniejszym uzyskaniu zgody jej właściciela. Takie rozwiązanie spowoduje brak niekorzystnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i stosunki wodne w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót budowlanych.
- Budowa kanalizacji nie wymaga wycinki drzew.

Projektowana kanalizacja w ulicach Kolejowej, Kowalskiej i Wąwalskiej jest częścią zadania 7 w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego”. Projektowane kanały łączyć się będą z projektowaną kanalizacją sanitarną grawitacyjno-tłoczną w rejonie ul. Radomskiej-Opoczyńskiej, a dalej kanalizacją w ul. Białobrzeskiej, skąd poprzez pompownię w ul. Białobrzeskiej zostaną odprowadzone na oczyszczalnię ścieków w ul. Henrykowskiej.

Rejon inwestycji znajduje się w odległości ok. 1,1 km na wschód od rzeki Pilicy, w odległości 100 m od istniejących rowów melioracyjnych, a także w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 410 Opoczno objętego obszarem najwyższej ochrony (ONO). Budowa kanalizacji szczelnej zapobiegnie zanieczyszczaniu wód powierzchniowych i podziemnych, przez wyeliminowanie nielegalnych zrzutów nieoczyszczonych ścieków do gruntu czy do rowów. Ze względu na taką lokalizację projektowanej kanalizacji należy na etapie budowy zachować szczególne środki ostrożności w celu ochrony gruntu i wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem. Przed zasypaniem kanalizacji należy przeprowadzić próbę jej szczelności na eksfiltrację i infiltrację a stwierdzone nieszczelności należy usunąć. Warunki prowadzenia robót oraz gospodarki odpadami, mające zapobiegać zanieczyszczeniom powierzchni ziemi zostały sformułowane w decyzji środowiskowej oraz w niniejszym uzgodnieniu, które należy traktować łącznie.

Stan klimatu akustycznego w rejonie planowanej budowy kanalizacji sanitarnej jest kształtowany przez hałas pochodzenia komunikacyjnego na istniejących drogach miejskich. W bezpośrednim otoczeniu, wzdłuż całego przebiegu projektowanej kanalizacji sanitarnej znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej podlegające ochronie akustycznej. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu, a także czasu trwania prac budowlanych.

Celem zminimalizowania wpływu uciążliwości akustycznych związanych z robotami budowlanymi zaleca się:

- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym, spełniający normy w zakresie emisji hałasu,
- unikać równoczesnego stosowania urządzeń charakteryzujących się znacznymi wartościami mocy akustycznej,
- prowadzenie prac budowlanych jedynie w porze dziennej.

Planowana budowa kanalizacji sanitarnej będzie oddziaływać na warunki aerosanitarne praktycznie jedynie w okresie budowy. Emisja różnych zanieczyszczeń do powietrza będzie miała charakter niezorganizowany, a tym samym trudna do oszacowania. Na jej wielkość duży wpływ będą miały, chwilowe, zmienne warunki atmosferyczne.

Nasilenie ruchu pojazdów i sprzętu budowlanego, będzie powodowało zwiększoną emisję zanieczyszczeń do atmosfery par węglowodorów, powstających wskutek spalania paliw.

Możliwa jest także emisja pyłów sypkich materiałów budowlanych składowanych w rejonie budowy. W celu ograniczenia uciążliwości spowodowanych emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza zalecono eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym oraz zabezpieczanie materiałów sypkich w trakcie transportu i prac budowlanych przed nadmiernym pyleniem, poprzez zraszanie i przykrywanie. Materiały i surowce niezbędne do prowadzenia robót należy dowozić na teren budowy w ilościach pozwalających na ich bezpośrednie wykorzystanie, bez konieczności ich magazynowania na terenie przedsięwzięcia.

Powstające odpady materiałów budowlanych (nadmiar ziemi z wykopów, gruz, skruszona nawierzchnia, opakowania itp.) magazynowane będą selektywnie w wyznaczonych miejscach, na utwardzonym podłożu, z dala od koryta rzeki, w sposób zabezpieczający przed zmieszaniem i przekazywaniem na bieżąco podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarkę odpadami. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane na terenie posiadającym utwardzone, szczelne podłoże, tak by nie dopuścić do zanieczyszczenia gruntu przez wycieki paliw ze sprzętu i pojazdów budowlanych.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nie przewiduje się usuwania drzew. Aby zminimalizować zagrożenie dla systemów korzeniowych prace w pobliżu drzew będą prowadzone ręcznie. Zalecono zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniem za pomocą osłon oraz korzeni drzew przed wysuszeniem. W obrębie rzutu korony drzew nie należy składować materiałów budowlanych. Zalecenia w tym względzie znalazły się w decyzji środowiskowej RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012r.

W rejonie projektowanej kanalizacji sanitarnej została przeprowadzona inwentaryzacja i ocena przyrodnicza obejmująca strefę oddziaływania bezpośredniego - pas 100 m wzdłuż planowanego przedsięwzięcia (po 50 m z każdej strony). Dokonano charakterystyki występowania gatunków i siedlisk z Załącznika I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej flory i fauny (Dyrektywa Siedliskowa) oraz występowania gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków (Dyrektywa Ptasia). Przeprowadzono obserwacje i analizę występowania grzybów, roślin oraz zwierząt objętych ochroną gatunkową. Wyniki inwentaryzacji prowadzą do następujących ustaleń:

- na obszarze poddanym ponownej ocenie nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych czy gatunków zwierząt o znaczeniu wspólnotowym,
- na obszarze poddanym ponownej ocenie nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną prawną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin;

- w otoczeniu ulic, w których zaprojektowano budowę kanalizacji stwierdzono występowanie ptaków objętych ścisłą ochroną gatunkową, takich jak: w otoczeniu ulicy Kowalskiej - kopciuszka zwyczajnego *Phoenicurus ochruros* 1 osobnika, w otoczeniu ul. Kolejowej - szpaka *Sturnus vulgaris* 1 osobnika, w okolicy ul. Wąwalskiej – wróbla *Passer domesticus* 1 osobnika, kopciuszka zwyczajnego *Phoenicurus ochruros* 2 osobniki, pleszkę *Phoenicurus phoenicurus* 1 osobnika, ziębę *Fringilla coelebs* 1 osobnika, sierpówkę *Streptopelia decaocto* 1 osobnika, makolągwę *Linaria cannabina* 1 osobnika, szpaka *Sturnus vulgaris* 1 osobnika. Planowana inwestycja nie narusza siedlisk ptaków, ponieważ realizowana jest po śladzie istniejących ulic;
- w pasie o szerokości 100 m (po 50 m po obu stronach ulic) wzdłuż ulic. Kowalskiej i Wąwalskiej zaobserwowano po 1 osobniku kreta *Talpa europaea* a dodatkowo w okolicy ul. Wawalskiej zaobserwowano występowanie kilku osobników trzmieła rudego *Bombus pascuorum*. Realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla tych gatunków zwierząt.
- emisja hałasu spowodowanego przez urządzenia techniczne na etapie budowy kanalizacji sanitarnej może spowodować unikanie przez ptaki i zwierzęta terenów o podwyższonym poziomie dźwięku. Po zakończeniu prac budowlanych zwierzęta powrócą w rejony swojego bytowania. Inwestycja nie spowoduje utraty siedlisk ani miejsc żerowania zwierząt. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i nieznaczające;
- w rejonie planowanej inwestycji nie ma wielkoobszarowych form ochrony przyrody, powoływanych na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody, czyli: parków narodowych; rezerwatów przyrody; parków krajobrazowych; obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000 a także pomników przyrody; stanowisk dokumentacyjnych; użytków ekologicznych; zespołów przyrodniczo-krajobrazowych. Najbliżej usytuowane obszary podlegające ochronie prawnej to:
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Łąki Cieblówickie PLH100013 – 0,3 km,
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Niebieskie Źródła PLH100005 – 1,5 km,
 - ✓ Specjalny Obszar Ochrony Lasy Spalskie PLH100003 – 3,9 km
 - ✓ Rezerwat Niebieskie Źródła – 1,5 km
 - ✓ Rezerwat Sługocice – 2,7 km
 - ✓ Rezerwat Jeleń – 3,7 km
 - ✓ Rezerwat Spała – 5,8 km
 - ✓ Spalski Park Krajobrazowy – 2,2 km
 - ✓ Sulejowski Park Krajobrazowy – 6,3 km.
 Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony utworzono obszary Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności tych obszarów Natura 2000.
- w rejonie inwestycji brak jest także obiektów zabytkowych wobec czego budowa kanalizacji sanitarnej nie będzie oddziaływać na te elementy środowiska kulturowego. Odległość najbliższego wydzielonego stanowiska przy ul. Reja do projektowanej kanalizacji w ul. Wąwalskiej wynosi ok. 160 m.

Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wyczerpujące i pozwalają na uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 90 ust. 2 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił pismem z dnia 7.05.2013 r., znak: WOŚ.4242.99.2013.BM.2 do Starostwa Powiatowego w Tomaszowie Mazowieckim Wydziału Architektury i Budownictwa o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa oraz pismem z dnia 7.05.2013 r., znak: WOŚ.4242.99.2013.BM.1 do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim o wydanie opinii.

W dniu 13.05.2013 r. wpłynęła do RDOŚ w Łodzi pozytywna opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Mazowieckim znak: PPIS-ZNS-470/45/13 dla

zaproponowanych rozwiązań planowanego do realizacji przedsięwzięcia. W opinii przedstawiono wymagania higieniczne i zdrowotne oraz w zakresie ochrony środowiska niezbędne dla ochrony zdrowia i życia ludzi oraz chroniące środowisko. Część z tych wymagań była już określona w decyzji środowiskowej RDOŚ w Łodzi Nr 9/2012 z dnia 27.06.2012r. Nowe wskazania zostały zawarte w niniejszym uzgodnieniu.

Ponadto pismem z dnia 19.06.2013r., znak: WAB.6740.185.2013 Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim powiadomiło RDOŚ w Łodzi o braku uwag i wniosków ze strony społeczeństwa w toczącym się postępowaniu o wydanie pozwolenia na budowę sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Wąwalskiej (dz. nr ewid. 22, obręb 19), Kolejowej (dz. nr ewid. 157, obręb 14) i Kowalskiej (dz. nr ewid. 169, obręb 14) w Tomaszowie Mazowieckim w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” na etapie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowana kanalizacja jest powiązana technologicznie z istniejącą i projektowaną siecią kanalizacyjną oraz z projektowaną modernizacją oczyszczalni ścieków w Tomaszowie Mazowieckim. Kanalizacja dostarczać będzie oczyszczalni „surowca” w postaci ścieków bytowo-gospodarczych, które w wyniku przeprowadzonych procesów mechaniczno-biologicznego oczyszczania, po osiągnięciu odpowiednich parametrów jakościowych i ilościowych mogą być bezpiecznie odprowadzane do środowiska. Te dwa zadania inwestycyjne zostały ze sobą skoordynowane przez Inwestora. Projektant oczyszczalni zaprojektował oczyszczalnię działającą w technologii uwzględniającej jakość i ilości ścieków dochodzących do kanalizacji w oparciu o warunki wyjściowe otrzymane od Inwestora. Zaprojektowany system kanalizacji wpłynie pozytywnie na pracę oczyszczalni, gdyż gwarantuje ciągły dopływ ścieków, a objęcie systemem kanalizacji oraz podłączenie większości posesji do kanalizacji wyeliminuje konieczność dowożenia ścieków wozami asenizacyjnymi. Na etapie eksploatacji oczyszczalni ścieków i kanalizacji ewentualne uciążliwości dla środowiska będą ograniczane dzięki zastosowanym rozwiązaniom technicznym, organizacyjnym i monitoringowi urządzeń. Modernizacja oczyszczalni ścieków i budowa kanalizacji będą korzystne dla szeroko pojętego środowiska naturalnego ze względu na:

- wyeliminowanie niekontrolowanego odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do gruntu i wód powierzchniowych,
- wyeliminowanie uciążliwości z rozproszonych i niemonitorowanych źródeł odorów, aerozoli, zanieczyszczeń biologicznych z eksploatowanych zbiorników bezodpływowych o niekontrolowanej szczelności.

Budowa i podłączanie kolejnych odcinków kanalizacji sanitarnej będzie zwiększać ilość ścieków trafiających do oczyszczalni w jednostce czasu, polepszając wskaźniki jakościowe i ekonomiczne procesów oczyszczania. Biorąc pod uwagę złożone dotychczas wnioski o pozwolenie na budowę kanalizacji sanitarnej w ramach przedsięwzięcia „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego” oraz przeprowadzone ponowne oceny oddziaływania na środowisko (ulice: Mireckiego, Smolna, Lubocheńska, Zajęcza, Jelenia, Grzybowa, Leśna, Dębowa, Duracza, Piaskowa, Żeromskiego, Kamienna, Dobra, Sucha, Równa, Wrzosowa, Sosnowa, Gminna, Hubala, Okopowa, Wilcza, Radomska, Opoczyńska, Fabryczna i Zawadzka) należy spodziewać się, że w momencie wykonania kanalizacji dla tych zlewni, do oczyszczalni ścieków odprowadzane będzie dodatkowo 327,3 m³ ścieków na dobę.

Przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwala stwierdzić, że zastosowane rozwiązania techniczne spowodują iż funkcjonowanie przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na poszczególne elementy środowiska. Oddziaływanie kanalizacji, ze względu na jej wykonanie w technologii zapewniającej szczelność oraz przebieg pod powierzchnią terenu w pasie drogowym, będzie praktycznie niezauważalne. Naruszone w trakcie robót ziemnych zagospodarowanie terenu zostanie odtworzone.

Ze względu na lokalizację inwestycji w centralnej Polsce nie przewiduje się możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stąd nie ma potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę wymienione wyżej ustalenia uznano, że przy zastosowaniu rozwiązań określonych w sentencji niniejszego postanowienia oraz w decyzji Nr 9/2012 z dnia 27 czerwca 2012 r., znak: WOŚ.4210.16.2012.BM.7 w sprawie zmiany decyzji Nr 34/09 z dnia 05 listopada 2009 r., znak: RDOŚ-10-WOŚ-6613/1729/09/bm o środowiskowych uwarunkowaniach, zostanie zapewniona ochrona środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem, ochrona powietrza przed emisjami gazowymi i aerozolami, ochrona akustyczna terenów przylegających do rejonu budowy, ochrona środowiska przyrodniczego przed zniszczeniem.

POUCZENIE

W związku z art. 90 ust. 8 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perok

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. Św. Antoniego 41
97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej
w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.
ul. Kępa 19
97-200 Tomaszów Mazowiecki
3. 4.a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Tomaszowie Mazowieckim
ul. Św. Antoniego 24
97-200 Tomaszów Mazowiecki